

交通弱者の生活の足としての デマンド交通を南ア市でも



写真は南アルプス市が試行運行した市内循環バス

「最寄り駅との接続を中心に整備する」 という市の方針？

南アルプス市が行った2回の循環バスの試行運行では、利用者が少なく本格実施になりませんでした。それでも、2回の試行運行の教訓は、高齢の女性の生活の足としての交通手段の整備が求められているというものです。

それなのに、現在行われている地域交通活性化協議会では「竜王駅など最寄り駅との接続を中心に公共交通網を整備する」と強引に方向づけをしています。何

人も委員から「デマンドバス」という意見が出ているのにです。駅との接続が悪いとは言いませんが、2回の試行運行の教訓である高齢の女性の生活の足としての交通網という観点が出ています。

あらためて、デマンド式バス(タクシー)の実施を求めていきましょう。

この署名は年内に万人を目標に取り組みますのでみなさんのご協力をお願いします。

増穂町・身延町・北杜市でデマンドバスが始まる
増穂町では、中心部を走る基幹バスとデマンドの2本立て
います。

切り取り

デマンド式バス(タクシー)などの 公共交通機関の整備を求める署名

南アルプス市長 今沢 忠文 殿

市の市民調査でも南アルプス市への不満で一番多いのがバスなどの公共交通機関です。市では2回にわたり、市内循環バスの試行運行を行いました。利用者が少なく、本格実施されませんでした。

あらためて交通弱者のニーズにあった公共交通機関の整備を求めます。

全国ではその地域の実情に合わせて、循環バス以外にもデマンド式バス(タクシー)や乗り合いタクシー、コミュニティーバスが行われています。

【要請項目】

- デマンド式バス(タクシー)など南アルプス市の実情にあった公共交通機関の整備を行ってください。

氏名	住所
	南アルプス市
	南アルプス市
	南アルプス市
	南アルプス市
	南アルプス市
	南アルプス市
	南アルプス市
	南アルプス市
	南アルプス市
	南アルプス市
	南アルプス市

いのちと健康を守る峡西峡南連絡会 桃園340 巨摩共立病院気付

【デマンド式バス(タクシー)とは】利用者の要望(デマンド)に応じて走る乗り合いバス(タクシー)。電話やFAXで利用依頼します。同じ方面に行く人達が乗り合わせる点と公費負担がある点が民間のタクシーと異なります。